



GRAND HOTEL MAJESTIC
GIÀ BAGLIONI
BOLOGNA
★★★★★

THE LEADING HOTELS
OF THE WORLD®

VIRTUOSO.
SPECIALISTS IN THE ART OF TRAVEL

TRATTO DI STRADA SECONDARIA ROMANA CONSERVATA AL PIANO TERRA DEL Grand Hotel Majestic “già Baglioni”

A stretch of Roman road preserved on the ground floor of Grand Hotel Majestic “già Baglioni”



Resti di pavimentazione urbana di epoca imperiale (I – II secolo d.C.)

Decumanus Inferior, della Bononia romana. Le pietre poligonali (basoli) sono di trachite, prelevate dai colli euganei (Padova). Si notino le tracce delle ruote dei carri ed il bordo sopraelevato del marciapiede. Questo decumano minore conduceva ad un grande tempio romano, sull'attuale Via di Porta di Castello, ed alla prima cerchia difensiva cittadina, nota come muraglia di selenite (seconda metà del III secolo d.C.).

The remains of the flooring of the imperial age (I – II century AD) of a city street, Decumanus Inferior, during the Roman settlement. The Trachyte polygonal stones were taken from Euganei hills in Padova. You can see the traces of the chariot wheels and the raised edge of the sidewalk. This street led to a great Roman temple on the current “Via di Porta di Castello” and to the first defensive circle of the town, known as the rock wall of Selenite (second half of the III century AD).

cenni storici:
STORIA di BOLOGNA / Franco Bergonzoni / Altri Autori / Edizioni Alfa Bologna / 1978

foto 1 - Basolato perfettamente conservato sulla strada romana FLAMINIA MILITARE, fatta costruire per ordine del Senato repubblicano dal Console Caio Flaminio, nel 187 a.C. con il lavoro di Legionari e schiavi liguri. Località Poggio Castelluccio, sull'Appennino Tosco-Emiliano.

Arteria che da Bononia (Bologna) partendo dalla Basilica Civile (Sala Borsa sotto al Municipio) verso sud passando per Pieve del Pino e Brento, raggiunge Feesulae (Fiesole) per arrivare ad Arretium (Arezzo).

foto di Cesare Agostini, 1984 – riproduzione di Lodovico Lodi, 2015

photo 1 - Basolato perfectly preserved, on the roman road FLAMINIA MILITARE, built by order of the Senate republican, by the Consul Caio Flaminio, in the 187 BC with the work of Legionaries and Ligurian slaves. Poggio Castelluccio, on the Tosco-Emiliano Apennines.

Artery that from Bononia (Bologna) reaches Feesulae (Fiesole) to arrive at Arretium (Arezzo), starting from the Civil Basilica (Sala Borsa under the Municipio), in south direction passing by Pieve del Pino and Brento.

photo by Cesare Agostini, 1984 – reproduction by Lodovico Lodi, 2015

foto 2 - Tratto di strada secondaria (Decumanus Inferior) conservata al piano terra del Grand Hotel Majestic “già Baglioni” in Bologna.

Foto realizzata durante i lavori di ristrutturazione dell'Hotel negli anni '70, ritrovata nel corridoio sottostante la Biblioteca Sala Borsa, accanto ai resti romani della Basilica Civile.

riproduzione di Lodovico Lodi, 2015

photo 2 - Stretch of secondary road (Decumanus Inferior) preserved on the ground floor of Grand Hotel Majestic “già Baglioni” in Bologna.

Photo made during the renovation of the Hotel in the 70's, found in the corridor below the Biblioteca Sala Borsa, next to the roman ruins of the Civil Basilica.

reproduction by Lodovico Lodi, 2015

foto 3 - Tratto di basolato stradale poligonale di trachite (Kardo Maximus) nella zona del Foro cittadino, adiacente la Basilica Civile romana, sotto l'attuale Municipio di Bologna, aperto al pubblico. Si presume risalga all'epoca di Ottaviano Augusto (63 a.C. / 14 d.C.).

E' ipotizzabile che detto tracciato ricalchi la preesistente Flaminia Militare, fatta costruire dal Senato

repubblicano al Console Caio Flaminio, mentre l'altro Console in carica, Marco Emilio Lepido, costruiva con i Legionari la più famosa e attuale adiacente Via Emilia (Decumanus Maximus). Entrambe le strade furono realizzate nel 187 a.C.

foto di Lodovico Lodi, 2015

photo 3 - Stretch of polygonal paving road in trachite (Kardo Maximus) in the city Forum area, next to the roman Civil Basilica, under the current Municipio of Bologna, open to the public.

Dating perhaps at the time of Ottaviano Augusto (63 BC / 14 AD).

It's possible this trace treads the existing Flaminia Militare, built by the Senate to the Consul Caio Flaminio, as long as the other Consul Marco Emilio Lepido was building with the legions the most important and current Via Emilia (Decumanus Maximus). Both roads were realized in the 187 BC.

photo by Lodovico Lodi, 2015

foto 4 - La pavimentazione della Bologna romana (Decumanus Maximus) riemersa all'inizio di Strada Maggiore di fronte alla Torre Asinelli, in occasione di lavori di scavo per la posa di condutture sotterranee nel novembre del 1981. La foto è apparsa sul quotidiano "il Resto del Carlino".

riproduzione di Lodovico Lodi, 2015

photo 4 - The paving of roman Bologna (Decumanus Maximus) resurfaced at the beginning of Strada Maggiore in front of the Torre Asinelli, during excavation works for the installation of underground pipelines in November 1981. The photo appeared on daily "il Resto del Carlino".

reproduction by Lodovico Lodi, 2015

foto 5 - Selciato di strada romana (Decumanus Maximus) in trachite, perfettamente conservato nel negozio Roche Bobois Paris, in Strada Maggiore n. 11, Bologna.

I listoni del marciapiede (Crepidini), sono interrotti in quanto qui l'antica via cittadina si incrociava con un'altra secondaria (Kardo Inferior).

Il Cardo e il Decumano costituivano le due linee fondamentali della centuriazione delle città romane.

foto di Lodovico Lodi, 2015

photo 5 - Trachyte roman street pavement (Decumanus Maximus), perfectly preserved in the store Roche Bobois Paris, in Strada Maggiore 11 , Bologna.

The boards of the sidewalk (Crepidini) are interrupted because here the old city street is crossed with another secondary street (Kardo Inferior).

The Cardo and Decumano constituted the two basic lines of the land division of the roman cities.

photo by Lodovico Lodi, 2015



a cura di Claudio Corticelli, Angelo Farneti, Circolo LEGAMBIENTE SettaSamoggiaReno

e.mail: posta.circolo.l.ssr@gmail.com - claudio.corticelli@tin.it

facebook: www.facebook.com/circolo.settasamoggiareno

blog: legambientessr.blogspot.it - twitter: [@legambiente_ssr](https://twitter.com/legambiente_ssr)